

INFORMACIÓN TÉCNICA DE HOUSE OF KOLOR

NOTA IMPORTANTE: El presente documento incluye información sobre UC1 y UFC1. Estos productos se encuentran a la venta únicamente fuera de los Estados Unidos.

LEA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR. Nuestros productos están destinados a ser utilizados por personal profesional capacitado mediante el uso de equipos de pulverización de automóviles de producción propia que resulten adecuados para la pintura que se pulverizará. Se requiere de una cabina de pulverización adecuada, un sistema de aire, un respirador y una aptitud básica para la pintura de pulverización.

No recomendamos pintar a temperaturas por debajo de 70°F.

SU USO NO ESTÁ DESTINADO AL PÚBLICO EN GENERAL.

Para los resultados controlados, House of Kolor recomienda el uso de los productos como un “sistema total”. No recomendamos el entremezclado de productos de diversos fabricantes. Sólo traerá problemas. Un no-profesional o amateur debería correr el riesgo de un fracaso laboral. La pintura personalizada se torna demasiado complicada sin correr el riesgo de compatibilidad de un producto no probado.

Aplique solamente sobre imprimadores/ selladores de House of Kolor y/ o pintura del Fabricante de equipos originales (OEM) preparada de manera adecuada.

No aplique productos de House of Kolor sobre esmaltes sintéticos o alquídicos, esmalte acrílico no catalizado, imprimadores, selladores o capas protectoras que no se pueden cubrir con barniz. Para obtener un trabajo de pintura exitoso, deberá controlar cada paso de la preparación incluyendo los productos que se utilizan. Cualquier producto desconocido, tal como un imprimador existente, pintura vieja, etc. podría convertirse en el eslabón débil de una cadena de pintores por encargo.

IMPORTANTE: Los datos de este manual representan los valores generales obtenidos por los métodos indicados. Teniendo en cuenta que las variables de aplicación constituyen un factor importante en el rendimiento del producto, esta información sólo deberá considerarse como una guía general. Valspar no asume ninguna obligación ni responsabilidad por el uso de esta información. A menos que Valspar acuerde lo contrario por escrito, VALSPAR NO OTORGA GARANTÍAS, EXPLÍCITAS NI IMPLÍCITAS, Y DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O APTITUD PARA INFRINGIR LIBREMENTE LA PATENTE PARA USO PARTICULAR. VALSPAR NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO ESPECÍFICO, EVENTUAL NI RESULTANTE. A menos que Valspar acuerde lo contrario por escrito, la única obligación de esta última por cualquier defecto en este producto bajo garantía otorgada por Valspar o bajo cualquier otra teoría legal, será reemplazar el producto defectuoso o reintegrar su precio de compra, a su elección.

ADVERTENCIAS

Lea las Advertencias y Precauciones en todas las etiquetas de las latas de los productos.

DATOS TÉCNICOS

Se encuentran disponibles, a solicitud, hojas informativas de seguridad del material.

ASISTENCIA TÉCNICA

(601) 798-4229

PREPARACIÓN

LEA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR.

No recomendamos pintar a temperaturas por debajo de 70°F.

INFORMACIÓN GENERAL

Una mala preparación puede causar problemas futuros de capas protectoras. Lije bien el acabado original. Utilice nuestros imprimadores catalizados KP2CF o KP21 sobre el trabajo de carrocería y para un relleno en áreas lijadas profundas.

1. TRABAJO DE CARROCERÍA

Prepare el vehículo empleando métodos de pintura personalizada normales.

- A. Antes de lijar, utilice el quita cera y grasa KC10 para eliminar el alquitrán, cera o grasa.
- B. Pula la pintura e imprimador en áreas que requieran el trabajo de carrocería.
- C. Siempre sepa que sus manos pueden transferir aceite corporal, entonces sostenga un trapo entre usted y la superficie a ser lijada o pintura y evite tocar el vehículo con su mano desnuda.
- D. Utilice herramientas mecánicas para acercarse cuando lija el relleno. Luego lije con un bloque de lijado. Mantenga la dirección del lijado de frente hacia la parte trasera, pero cruzando para evitar manchas planas.
- E. Siempre imprima con nuestros imprimadores KP2CF o KP21. Permita un tiempo de maduración adecuado para evitar la retracción.
- F. Aplique la capa de guía de su imprimador con Tempo 827 de manera que cuando lije con bloque, se revelen sus rayas de lijado o depresiones. Realice el lijado final del imprimador con papel de lija seco con granulometría de 240-P o al agua con granulometría de 400-P.

2. IMPRIMADORES

Muchas bases son susceptibles de mancharse o escurrirse en contacto con rellenos de plástico, masillas, resinas de fibra de vidrio y algunos imprimadores. Para evitar manchas, retire la parte descubierta (o para imprimador OEM) e imprima con nuestro Imprimador epoxi Kwikure sin cromato KP2CF o con nuestro Imprimador epoxi de bajo VOC KP21. **Consulte las planillas técnicas para obtener más información sobre los KP Primers.**

NOTA: Los revestimientos del OEM (Fabricante de equipos originales) resultan adecuados como una base para su trabajo de pintura.

3. PARA LOS ACABADOS EXISTENTES

La superficie no debería contener cera, grasa ni materias extrañas. Antes de lijar, utilice el quita cera y grasa KC10. Para el post-lijado, utilice nuestro KC20 para eliminar cualquier residuo de lijado para el lavado final.

Remítase al gráfico de recomendación de lijado en la página 76 y aplique 1-2 capas del sellador KO-Seal II. Deje secar por una hora antes de aplicar una capa superior.

NOTA: No recubra los acabados de pintura existente en exceso de 6 milésimas, dado que se puede producir una falla en la pintura por la excesiva película de pintura.

KOMPLY KLEAR II DE POLIURETANO UFC19

INFORMACIÓN GENERAL

Komply Klear II UFC19 es una capa transparente de poliuretano de 1.9 VOC con propiedades de aplicación de capas transparentes de bajos sólidos, tal como UFC1. UFC19 está compuesto de un 33% de sólidos en aplicación y se pule fácilmente al día siguiente. UFC19 suministra el VOC bajo requerido por las normas de calidad del aire aunque se manipula como las capas transparentes tradicionales que se utilizan actualmente.

Komply Klear II se puede utilizar para aplicar una capa protectora sobre cualquiera de nuestros acabados de esmalte de uretano o poliuretano Kosmic Kolor o cualquiera de nuestras capas de base SHIMRIN®. UFC19 presenta un excelente brillo, gran fluidez, muy buena D.O.I. (Distinción de imagen) y una buena resistencia química y al agua. UFC19 posee una excelente resistencia a la intemperie y a los rayos ultravioleta, y lija y pule fácilmente el color de 24 a 72 horas.

1. MEZCLADO DE KOMPLY KLEAR II (UFC19)

MEZCLE SOLAMENTE CUANDO ESTÉ LISTO PARA PULVERIZAR. Mezcle por volumen 2 partes de Komply Klear II UFC19 por 1 parte del catalizador Komply II KU190, por 1 parte del reductor exento VOC RU300. Mezcle bien. La vida útil es de aproximadamente 3 horas según las condiciones del taller.

NOTA: No se puede utilizar otro reductor que no sea el reductor exento VOC RU300 para mantener en 1.9 VOC. En cambio,

en las áreas que no son VOC, se puede utilizar cualquier reductor Kosmic.

NOTA: El acelerador AX01 puede utilizarse para acelerar los tiempos de evaporación.

NOTA: Hemos diseñado catalizadores específicos para trabajar con cada una de nuestras capas transparentes. Los catalizadores NO son intercambiables. Utilice solamente el catalizador especificado para la capa transparente concreta que está usando.

NOTA: El catalizador KU190 es sensible a la humedad y no puede usarse después de haber permanecido por mucho tiempo abierto. Cuando se realizan numerosos trabajos pequeños, adquiera contenedores pequeños para evitar el desperdicio. Mantenga el contenedor bien cerrado. Para una limpieza profunda del pico vertedor del contenedor del catalizador, limpie los roscados con un reductor para que pueda abrirse nuevamente con facilidad.

2. APLICACIÓN DE KOMPLY KLEAR II (UFC19)

Aplique una capa húmeda media recubriendo un 50% del patrón, aguarde aproximadamente 5-10 minutos (realice "LA PRUEBA DE EVAPORACIÓN DEL URETANO" que se indica más abajo). Siga con una capa completamente húmeda, aguarde aproximadamente 10-15 minutos. Aguarde un tiempo de evaporación entre capas (realice "LA PRUEBA DE EVAPORACIÓN DEL URETANO" que se indica más abajo). Aplique una segunda capa húmeda. La distancia de la pistola mientras se pulveriza debe ser de aproximadamente 6 pulgadas. En caso de variación en la presión del aire, utilice las recomendaciones del fabricante de pistolas sobre el tamaño de la punta para fluidos y la presión.

PRUEBA DE EVAPORACIÓN DEL URETANO – LA PINTURA DEBE SER VISCOSA PERO NO SE DEBE ADHERIR AL TACTO EN LOS PUNTOS MÁS HÚMEDOS ANTES DE APLICAR LA CAPA SIGUIENTE.

(Cuando realiza la prueba de evaporación, siempre toque un punto nuevo). Controle rigurosamente que las capas se estén fusionando al máximo.

El tiempo de secado entre capas es de aproximadamente 10-20 minutos según las condiciones del taller. Las condiciones de calor excesivo o mucha humedad acelerarán el tiempo de maduración. Siempre controle el tiempo de secado con las pruebas de tacto.

PRECAUCIÓN: La espera demasiado prolongada entre capas puede ocasionar arrugas o el levantamiento de la pintura. Asimismo, la aplicación de una nueva capa transparente demasiado pronto puede causar pequeños agujeros o el estallido del solvente durante la maduración. Si ha transcurrido un tiempo de secado excesivo y la capa transparente se siente seca al tacto, deje transcurrir 24 horas antes de lijar y de volver a aplicar una capa para evitar que se levante la pintura.

NOTA: Antes del secado, deje funcionando el ventilador de la cabina por 30-45 minutos (hasta que el acabado no esté pegajoso).

3. ACABADO

Con Komply Klear II UFC19 puede lijarse el color o pulirse en aproximadamente 24 horas, según las condiciones de su taller. **Consulte la planilla técnica para las instrucciones de Pulido y Acabado.**