INFORMACIÓN TÉCNICA
DE HOUSE OF KOLOR

NOTA IMPORTANTE: El presente documento incluye información sobre UC1 y UFC1. Estos productos se encuentran a la venta únicamente fuera de los Estados Unidos.

LEA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR. Nuestros productos están destinados a ser utilizados por personal profesional capacitado mediante el uso de equipos de pulverización de automóviles de producción propia que resulten adecuados para la pintura que se pulverizará. Se requiere de una cabina de pulverización adecuada, un sistema de aire, un respirador y una aptitud básica para la pintura de pulverización.

No recomendamos pintar a temperaturas por debajo de 70ºF.

SU USO NO ESTÁ DESTINADO AL PÚBLICO EN GENERAL.
Para los resultados controlados, House of Kolor recomienda el uso de los productos como un “sistema total”. No recomendamos el entremezclado de productos de diversos fabricantes. Sólo traerá problemas. Un no-profesional o amateur debería correr el riesgo de un fracaso laboral. La pintura personalizada se torna demasiado complicada sin correr el riesgo de compatibilidad de un producto no probado.

Aplique solamente sobre imprimadores/ selladores de House of Kolor y/ o pintura del Fabricante de equipos originales (OEM) preparada de manera adecuada.

No aplique productos de House of Kolor sobre esmaltes sintéticos o alquídicos, esmalte acrílico no catalizado, imprimadores, selladores o capas protectoras que no se pueden cubrir con barniz. Para obtener un trabajo de pintura exitoso, deberá controlar cada paso de la preparación incluyendo los productos que se utilizan. Cualquier producto desconocido, tal como un imprimador existente, pintura vieja, etc. podría convertirse en el eslabón débil de una cadena de pintores por encargo.

IMPORTANTE: Los datos de este manual representan los valores generales obtenidos por los métodos indicados. Teniendo en cuenta que las variables de aplicación constituyen un factor importante en el rendimiento del producto, esta información sólo deberá considerarse como una guía general. Valspar no asume ninguna obligación ni responsabilidad por el uso de esta información. A menos que Valspar acuerde lo contrario por escrito, VALSPAR NO OTORGA GARANTÍAS, EXPLÍCITAS NI IMPLÍCITAS, Y DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD O APTITUD PARA INFRINGIR LIBREMENTE LA PATENTE PARA USO PARTICULAR. VALSPAR NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO ESPECÍFICO, EVENTUAL NI RESULTANTE. A menos que Valspar acuerde lo contrario por escrito, la única obligación de esta última por cualquier defecto en este producto bajo garantía otorgada por Valspar o bajo cualquier otra teoría legal, será reemplazar el producto defectuoso o reintegrar su precio de compra, a su elección.

ADVERTENCIAS
Lea las Advertencias y Precauciones en todas las etiquetas de las latas de los productos.

DATOS TÉCNICOS
Se encuentran disponibles, a solicitud, hojas informativas de seguridad del material.

ASISTENCIA TÉCNICA
(601) 798-4229

PREPARACIÓN

LEA DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR.

No recomendamos pintar a temperaturas por debajo de 70ºF.

INFORMACIÓN GENERAL

Una mala preparación puede causar problemas futuros de capas protectoras. Lije bien el acabado original. Utilice nuestros imprimadores catalizados KP2CF o KP21 sobre el trabajo de carrocería y para un relleno en áreas lijadas profundas.

1. TRABAJO DE CARROCERÍA

Prepare el vehículo empleando métodos de pintura personalizada normales.

A. Antes de lijar, utilice el quita cera y grasa KC10 para eliminar el alquitrán, cera o grasa.

B. Pula la pintura e imprimador en áreas que requieran el trabajo de carrocería.

C. Siempre sepa que sus manos pueden transferir aceite corporal, entonces sostenga un trapo entre usted y la superficie a ser lijada o pintura y evite tocar el vehículo con su mano desnuda.

D. Utilice herramientas mecánicas para acercarse cuando lija el relleno. Luego lije con un bloque de lijado. Mantenga la dirección del lijado de frente hacia la parte trasera, pero cruzando para evitar manchas planas.

E. Siempre imprima con nuestros imprimadores KP2CF o KP21. Permita un tiempo de maduración adecuado para evitar la retracción.

F. Aplique la capa de guía de su imprimador con Tempo 827 de manera que cuando lije con bloque, se revelen sus rayas de lijado o depresiones. Realice el lijado final del imprimador con papel de lija seco con granulometría de 240-P o al agua con granulometría de 400-P.

2. IMPRIMADORES

Muchas bases son susceptibles de mancharse o escurrirse en contacto con rellenos de plástico, masillas, resinas de fibra de vidrio y algunos imprimadores. Para evitar manchas, retire la parte descubierta (o para imprimador OEM) e imprima con nuestro Imprimador epoxi Kwikure sin cromato KP2CF o con nuestro Imprimador epoxi de bajo VOC KP21. ***Consulte las planillas técnicas para obtener más información sobre los KP Primers.***

NOTA: Los revestimientos del OEM (Fabricante de equipos originales) resultan adecuados como una base para su trabajo de pintura.

3. PARA LOS ACABADOS EXISTENTES

La superficie no debería contener cera, grasa ni materias extrañas. Antes de lijar, utilice el quita cera y grasa KC10. Para el post-lijado, utilice nuestro KC20 para eliminar cualquier residuo de lijado para el lavado final.

Remítase al gráfico de recomendación de lijado en la página 76 y aplique 1-2 capas del sellador KO-Seal II. Deje secar por una hora antes de aplicar una capa superior.

NOTA: No recubra los acabados de pintura existente en exceso de 6 milésimas, dado que se puede producir una falla en la pintura por la excesiva película de pintura.

COLORES SÓLIDOS DE ESMALTE DE URETANO KOSMIC KOLOR ub Y UFB

INFORMACIÓN GENERAL

Los colores sólidos de esmalte de uretano Kosmic Kolor® se pueden aplicar sobre cualquiera de nuestras capas de base universales SHIMRIN®. Utilice únicamente los reductores Kosmic para obtener mejores resultados. No mezcle los productos de otras empresas con los productos de House of Kolor, ya que su incompatibilidad ha sido demostrada. Esto incluye los imprimadores, selladores, reductores y capas transparentes de otras empresas.

NOTA IMPORTANTE:

Utilice solamente reductores Kosmic. Seleccione cuidadosamente el reductor correcto según la temperatura de su cabina de pulverización con el ventilador funcionando. Ante la ausencia de una cabina de pulverización, utilice un reductor de secado más rápido. Los reductores Kosmic tienen diferencias muy notables en los tiempos de secado. Para una mayor fluidez, agregue más reductor de la misma velocidad o mezcle con un reductor más lento. ***Consulte la planilla técnica para obtener más información sobre los reductores Kosmic.***

1. PREPARACIÓN

Lea detenidamente las instrucciones "TECH PREP" antes de comenzar a pintar. Para evitar la purga del relleno, aplique 3 capas de nuestro Imprimador epoxi Kwikure sin cromato KP2CF, Imprimador epoxi directo al metal KD2000 o nuestro Imprimador epoxi Kwikure KP21. ***Consulte las planillas técnicas para obtener más información sobre los imprimadores KP y KD.***

2. PRIMERA CAPA

- Imprimador (KP2CF, KD2000, KP21)
- Sellador (KO-SEAL II)
- Bases SHIMRIN®

EL VEHÍCULO DEBE SER DE UN SOLO COLOR INCLUSO ANTES DE LA APLICACIÓN DE KOSMIC KOLORS. Los imprimadores o selladores se pueden utilizar como una primera capa. Utilice el sellador KO-SEAL II de House of Kolor (disponible en tres colores). Utilice un sellador lo más parecido posible al color de base para un recubrimiento más rápido de las capas de base. Siga las instrucciones de la etiqueta. Aguarde un tiempo de evaporación después de aplicar el sellador. ***Consulte las planillas técnicas para obtener más información sobre KO-SEAL II y los imprimadores KP.***

NOTA: El sellador no es un curalotodo en el caso de una mala preparación y no evita la decoloración ni la maduración.

Además, podrá utilizar cualquiera de nuestras Bases SHIMRIN® Kosmic Kolor®: perlas de diseñador, Graphic Kolors, neones, metálicos, etc. para la primera capa. El color de la primera capa modificará el color final. Éste es un momento excelente para la creatividad. Siga las instrucciones de la etiqueta. Deje un tiempo de evaporación entre capa y color de fondo. ***Consulte las planillas técnicas adecuadas para las instrucciones de aplicación.***

3. CAPA DE BASE

Puede utilizar cualquiera de nuestras bases SHIMRIN® bajo los esmaltes de uretano Kosmic Kolor®. Siga las instrucciones de la etiqueta. Deje un tiempo de evaporación entre capa y color de base. ***Consulte las planillas técnicas individuales para las instrucciones de aplicación.***

4. ESMALTE DE URETANO KOSMIC KOLOR®

COLORES SÓLIDOS:	KO-Seal II:		KO-Seal II:
• UB4 Negro Jet Set	KS11 o KS211	• Poliuretano negro Jet Set UB4	KS11 o KS211
• UB5 Blanco Brite	KS10 o KS210	• Poliuretano blanco Brite UFB5	KS10 o KS210
• Capa de base rojo Kosmos SG115.	KS10 o KS210	• Poliuretano rojo Kosmos UFB6	KS10 o KS210

El negro Jet Set UB4 o FB4 (el negro alemán más oscuro) o el blanco Brite UB5 o UFB5 de rápido recubrimiento se pueden aplicar directamente sobre el imprimador o el sellador (no se requiere ninguna capa de base). Siempre utilice los selladores y reductores, endurecedores y capas transparentes diseñados químicamente para el sistema de House of Kolor. Para evitar problemas, utilice solamente el sistema.

Mezcle por volumen 2 partes de pintura con 1 parte del catalizador KU100 y luego agregue 1 parte del reductor Kosmic. Mezcle solamente cuando esté listo para utilizar. Vida útil de 3-4 horas. REDUZCA SOLAMENTE CON NUESTROS REDUCTORES KOSMIC. Utilice el reductor que mejor se adapte a las condiciones de su taller. Para una mayor fluidez, agregue 3-6 onzas de reductor adicional por cuarto mezclado. ***Consulte la planilla técnica para obtener más información sobre los reductores.***

COLORES SÓLIDOS DE ESMALTE DE URETANO KOSMIC KOLOR ub Y UFB

(continuación)

NOTA: El catalizador KU100 es sensible a la humedad y no puede usarse después de haber permanecido por mucho tiempo abierto. Cuando se realizan numerosos trabajos pequeños, adquiera contenedores pequeños para evitar el desperdicio. Mantenga el contenedor bien cerrado. Para una limpieza profunda del pico vertedor del contenedor del catalizador, limpie los roscados con un reductor para que pueda abrirse nuevamente con facilidad.

Filtre la pintura dentro de la pistola para pintar. En caso de variación en la presión del aire, utilice las recomendaciones sobre la presión de aire y la punta para fluidos. Aplique 1 capa media. Aguarde un tiempo de evaporación entre capas (realice "LA PRUEBA DE EVAPORACIÓN DEL URETANO" que se indica más abajo). Siga con 1 ó a 2 capas húmedas recubriendo un 50% del patrón. La distancia de la pistola mientras se pulveriza debe ser de aproximadamente 6 pulgadas.

Cubra completamente los objetos. Aguarde un tiempo de evaporación entre capas. Las pistolas HVLP funcionan mejor bien de cerca.

PRUEBA DE EVAPORACIÓN DEL URETANO – LA PINTURA DEBE SER VISCOSA PERO NO SE DEBE ADHERIR AL TACTO EN LOS PUNTOS MÁS HÚMEDOS ANTES DE APLICAR LA CAPA SIGUIENTE. *(Al realizar la prueba de evaporación, siempre toque un punto nuevo)*. Controle rigurosamente que las capas se estén fusionando al máximo.

NOTA: La espera demasiado larga entre capa y capa puede producir un levantamiento. Controle rigurosamente, ya que nuestro uretano acrílico es de endurecimiento rápido.

NOTA: La pulverización excesiva desde cualquier material de la capa protectora catalizado (tal como nuestros UB4, UB5, UK Kandys, capas protectoras UFC o UC) se puede levantar cuando se aplican las capas de base. Realice un revestimiento cuidadoso para evitar esta pulverización excesiva cuando pinta los montajes de las puertas, etc.